

自転車等駐輪場アンケートにご協力を すでに返信いただいた中のご意見を紹介します！

5歳の子どもの送り迎え、通勤に毎日自転車を利用しています。今子育て世代に自転車は不可欠な移動手段。駅の近くに駐輪場が少ない。定期利用が無くなるのはとても不安。今一度見直して！

駐輪場がいつも一杯なので、値上げ以上に台数が減るのは困る！

定期利用でも時間利用でも値上げは困る！

時間利用のラックは狭すぎて、1台おきにしか止められない。民営化して儲かるのは事業者のみ。これまで通りに！

区民の意見も聞かず、区の駐輪場の条例を改正するのはどうかと思う。理由が知りたいです！



【区営駐輪場の民営化】募集要項で区は定期利用ゼロや大幅削減を提案？!

2021年4月から実施しようとしている内容は 区民に負担増！ 民間には儲け？

10月30日に区が公表した東部エリアの募集要項によれば、定期利用はこの15ヶ所で現在1527台分ありますが、少なくとも1000台は廃止されます。時間利用については2時間まで無料は同じですが、4時間以上で民間事業者が場所ごとに間隔については提案します。現在ある時間利用で一番短いのは「6時間ごとに110円加算」ですが、定期利用の代わりに仮に月20日、10時間ずつ利用すると月の負担は220円×20日で4400円になり、大幅値上げです。一方、民間事業者には3ヶ所以外の土地の使用料は無料、区民から徴収した利用料金は全額収益になります。

上記のパブコメや区長へのはがきなどで、みなさんの意見を届けましょう！ 区議団にもお寄せください。



駅の名称	現対象車種	現状(定1527)	区の提示収容台数	台数増減
①四谷3丁目	自	路 定235, 時51	時270以上	- 6
②新宿3丁目	a自、b原+二	民 時a223+b26	時a220以上, b25以上	- 4
③新宿御苑前	a自、原	整 定84	時aのみ 50以上	- 3 4
④飯田橋	自、原	整 定209	時+定 200以上	- 9
⑤市ヶ谷	自、原	整 定124/民 時8	時 70以上	- 5 4
⑥四ッ谷	自	路 時57	時 55以上	- 2
⑦都電早稲田	自	路 定18	時 15以上	- 3
⑧早稲田	自、原	整 定266	時 180以上	- 8 4
⑨曙橋	a自、b原、c二	整 定200/自 時a100+b38+c5	時+定 250以上	- 9 3
⑩牛込神楽坂	自	自 定18, 時7/整 定20	時+定 40以上	- 5
⑪牛込柳町	a自、b原、二	自 a96+b14, 時5/民 時20	時+定 170以上	+ 3 6
⑫若松河田	自	整 定66/民 時50	時+定 80以上	- 3 6
⑬国立競技場	自	自 定7	時+定 7以上	0
⑭信濃町	自	整 定120/路 時27	時+定 180以上	+ 3 3
⑮神楽坂	自	自 定50, 時40	時+定 90以上	0

※時+定は、民間事業者が利用の割合を提案。黄色は定期利用は無くなる駐輪場。

《今後のスケジュール》
 11/30～12/4 応募申込
 12/18 第1次審査
 1/12 第2次審査(プレゼンテーション・ヒアリング)
 1/25 事業者選定予定
 4/1 協定の締結、ラックなどの整備着手
 ※8月からの実施予定

自: 自転車、原: 原付、
 二: 自動二輪
 自: 自転車等駐輪場
 路: 路上自転車等駐輪場
 整: 自転車等整理区画
 民: 民間運営
 定: 定期利用
 時: 時間利用

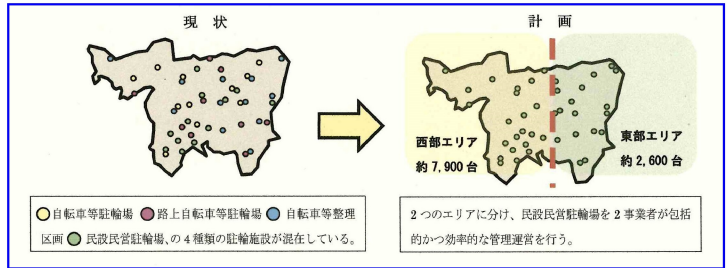
えっ!! 区営駐輪場を廃止して民営化?! 利用料金が大幅値上げに!!

区長から第3回定例会に新宿区の自転車等駐輪場の整備・運営に関する「条例改正」が出されました。内容は区の責任を放棄し、区営の駐輪場(約6,500台)を廃止し、民間に丸投げするもので、私たち日本共産党は反対しました。

区民の財産が儲けの道具に?

今回の「条例改正」によって右の資料のように、区は明治通りを境に、2021年度に四谷、牛込地域の「東部エリア」を、2022年度に高田馬場、落合、淀橋、柏木地域の「西部エリア」を順次廃止し、現在民間が運営している駐輪場を含め約1万台を民間事業者に運営管理を実施させるものです。道路など公共の場所を民間事業者に儲けの場を差し出すことにもなり問題です。

2021年4月～東部エリアを
2022年4月～西部エリアを順次、民間事業者に



↑4月8日の環境建設委員会で示された資料の一部

車道上の整理区画は廃止されるってホント?!

ヒドイ! この2ヶ所は2021年3月末で廃止予定です



早稲田駅整理区画 5 6 台



余丁町小整理区画 3 6 台

許せない!

住民の世論と運動で整備してきた駐輪場を 住民・利用者の声も聞かずに強行するなんて

年間5千円、6千8百円→2万円以上に!?

条例で定められていた利用料金の上限などが今回「削除」され、民間との協議で決めるとしています。現在の年間の料金は整理区画が5千円、路上駐輪場が6千8百円ですが、2万円以上になる可能性があり、237人(4/1現在)が利用している学割もなくなるかもしれません。

原付バイクも何台置けるか不明

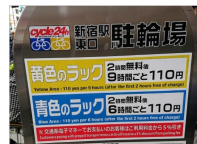
場所を取る原付バイクの定期利用は287人(4/1現在)ですが、効率を優先すれば整備数は事業者にお任せですから、減る可能性があります。

時間利用24hで100円→6~12hで110円に?

「改正」前の条例では1日利用として150円以内に料金を設定することになっていましたが、今後は採算を重視して駅に近いなど条件により加算する時間設定が変わることになるでしょう。定期利用の代わりに使うと月に6千円を超える場合も想定され、大変な負担増です!

時間利用も必要だけど、定期利用が減るのは困る

通勤通学で利用する定期利用は現在約6000台です。毎年抽選で外れる方も多数おり、引き続き整備が必要です。ところが民営化によりラックを整備し管理するため全体の台数は減り、稼働率が良い時間利用を増やす方向で定期利用は2千~4千台まで減らすことが明らかになりました。これでは、かえって放置自転車が増えてしまうのではないのでしょうか。駐輪場を増やすことこそ必要です!



既に区内ある民間駐輪場



4月に明らかになっていたこの計画を、自転車等利用者・区民に知らせ、アンケートなどで意見を聴くこともせず、強行実施しようとする姿勢は民主主義からも大問題です。地域のみならず力を合わせて作ってきた駐輪場の民営化し、区民負担増は許せません。区長や区にNO! の声を上げていきましょう!