

もつとPCR検査を！  
記事は2ページをご覧ください

# コロナ禍からくらし・営業を守る政治に転換を！



藤原たけき 高月まな 沢田あゆみ 近藤なつ子 川村のりあき 雨宮たけのこ

今年も全力で  
がんばります！

## 区営駐輪場廃止・値上げ反対

条例「改正」時にはわからなかった事業者募集「要項」の内容が示され、新たな問題点が明らかになりました。

### え!? 駐輪場なくなっちゃうの?

歩道を歩けないほどの放置自転車を何とかしようと、町ぐるみの運動で苦労のすえ整備された駐輪場が廃止されようとしています。

<b>廃止</b>	早稲田駅B区画	<b>56台</b>
	若松河田駅余丁町小学校側区画	<b>36台</b>

### 定期利用の大幅削減

現在、定期利用は1527台。そのうち5か所合計727台が廃止に!その他8か所の駐輪場も定期利用と一時利用の割合は業者に委ねられるため、利益率の高い一時利用が増え、定期利用は大幅に減る可能性が高くなりました。

<b>定期利用全廃</b>	●四谷3丁目	●都電早稲田	<b>計727台</b>
	●新宿御苑前	●早稲田駅	
	●市ヶ谷		



いま子育て世代に自転車は日常不可欠な移動手段です。駅の近くに駐輪場が少なく、定期利用が無くなるのをとても不安に感じています。子育てがしやすい区を目指すならば、今一度見直して!

(日本共産党区議団が行った駐輪場問題アンケートより)

### 高すぎる! 利用料大幅値上げ

「要項」によると、定期利用も時間利用も大幅に値上げされます。

**定期利用** 定期利用の上限額は月額2500円となり、年間では最大で3万円の負担となります。

現行年額	自転車駐輪場	<b>2万円</b>
	路上駐輪場	<b>6800円</b>
	整理区画駐輪場	<b>5000円①</b>

**最大で3万円に!**

利用料の大幅値上げについて、区は「負担増は承知している」「激変緩和措置(6ヶ月間、新料金の3割程度減額)がある」と言いますが、「激変緩和」があるのは定期利用のみで、時間利用にはありません。これでは焼け石に水でしかありません。

**時間利用** 現在の区営駐輪場 24時間100円→(上限)4時間ごと110円、24時間で660円

整理区画駐輪場の定期利用ができなくなった人が、時間利用を使った場合(1日10時間、月20日)、年額5000円が下の表のように約10倍から16倍近い負担増となります。

	1日利用	1か月で	1年で	①との比較
現在の区内民間駐輪場(6時間ごとに110円)	<b>220円</b>	<b>4400円</b>	<b>52800円</b>	<b>10.6倍</b>
「要項」の上限額	<b>330円</b>	<b>6600円</b>	<b>79200円</b>	<b>15.8倍</b>

### 「説明なき強行実施ゆるせない!」

日本共産党区議団が行った駐輪場問題アンケートには、区民の怒りの声が多数寄せられています。(2面に紹介)

## コロナ禍の年末年始緊急相談窓口の開設を!

新型コロナウイルス感染拡大が深刻化する中、日本共産党区議団は、年末年始の診療・PCR検査体制の確立について要望するとともに、年末年始の緊急相談窓口開設などを求め、区長に申し入れを行いました。また、エッセンシャルワーカーへの巡回検査・健康相談などを提案しました。

12月15日、区長に7回目の申し入れを行う日本共産党区議団▶

