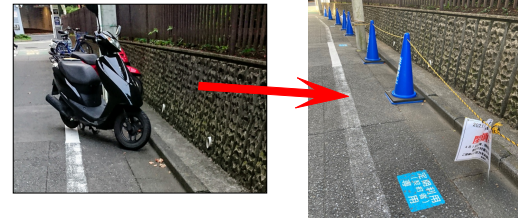


新宿区は「区民サービス向上のため」と言っていますが、本当でしょうか？！

街のあちこちに、もっと駐輪場がないと困ります！

①今でも足りない駐輪場が大幅に減った！

■車道上の区営駐輪場・整理区画だった2カ所で92台が昨年3月末に廃止されました！またラック設置により台数が激減しました。西部エリアでも高田馬場駅・新宿駅西口など5カ所で318台が3月末で廃止されます。



②通勤通学に欠かせない定期利用が大幅に減った！

■区は「時間利用」は定期利用の代替になるとの考えに立ち、早稲田駅など5駅の駐輪場では約1500人が定期利用を申請していたのに全廃し、その他8駅でも大幅に減らしました。定期利用は東部と西部で少なくとも2800台分削減されます！！区民ニーズを無視しているのでしょうか。仮に時間利用が使えても利用料負担は大幅アップです！

③利用料が高くなった！

★定期利用に当選しても一般の年間利用料は
 自転車等整理区画 5千円
 路上自転車等駐輪場 6千8百円
 自転車等駐輪場 2万円
 → 1万8千円
 その他、減免あり

④狭いラック導入で置きにくい！

■以前から時間利用のラックの幅が狭く、保育園などの送り迎えに使うチャイルドシートや荷台等にぶつかり、スムーズには入れられません！何度も間隔を広げるよう要望していますが、区は「段違いにしている」「横に倒せば入れられる」と実態を理解していません。



1台置きに入れるのがやっとの状況。

⑤問答無用の撤去もヒドイ！！

■区は区営駐輪場廃止を前に2020年度から放置自転車の撤去方法を変え、区内で毎日、いつでも撤去出来るようにしたため、「あっという間に撤去された」との声が寄せられています。そもそも時間・定期問わず駐輪場が足りないのです！

【自転車／原付】の撤去台数

年度	放置禁止区域	その他地域
2019	12871／124	3029／32
2020	21540／106	1444／18
2021.12迄 年間に換算 (÷3×4)	13253／96	1319／27
	17671／128	1759／36

★定期利用に落選したり、時間利用のみ場合
 すべて2h無料で、その後6h、8hを利用すると
 8:00～18:10の約10h超、月20日の場合
 220円×20日×12ヶ月＝52,800円

ナント整理区画では10倍以上の値上げです

昨年9月から稼働している早稲田駅では「月に6千円を超えた」という事例が出ています。

区は利用者・区民の声を聞かず
 民間事業者の言うがまま！！

公的場所が株式会社の儲けの場に

■今回の東部エリアの事業者に駐輪場の底地を区はほとんど"無料"で借しています。

現在11区でシェアサイクルを実施しているNTTドコモにも区の敷地を無料で貸しています。2020年度の利益は実に5.3億円ですが、新宿区には1円も入らない契約です。今回のも同様です！



区立公園にあるサイクルポート

——日本共産党新宿区議団主催——
 安心して自転車が使えよう
 一緒に話合ってみませんか？

1月30日(日)午後3時半～5時

若松地域センター2F・第2集会室AB

※コロナ感染が急増していますので、限定配信のオンライン交流会も検討しています。メールにてご連絡いただければ幸いです。 jcps.kugidan@gmail.com



自転車等駐輪場についての第2弾アンケートをWEBでも実施しています。みなさんの声をお聞かせください。

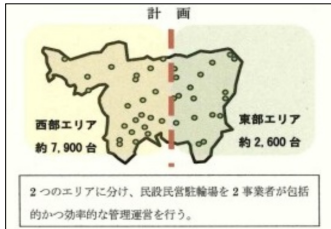
日本共産党新宿区議会議員団ニュース・駐輪場問題特集

発行：日本共産党新宿区議団 Tel:5273-3551 FAX:3200-1474

2022年1月号 新宿区歌舞伎町1-4-1新宿区役所5F info@jcp-shinjuku.com

東部エリアは2021年4月～「サイカパーキング」に。定期利用を900台削減！

いつもご利用されている駐輪場はどうなっていますか？



自：自転車
原：原付
二：自動二輪
自：自転車等駐輪場
路：路上自転車等駐輪場
整：自転車等整理区画
民：民間運営
定：定期利用
時：時間利用

駅の名	現対象車種	2021.3 (定1527、時672)	2022.1現在の台数 定609+α、時965+β	台数増減
①四谷3丁目	自	路 定235、時51	<暫定>時270以上	？
②新宿3丁目 〃 自動二輪	a自 b(原+二)	民 時a223 b26	自 2 2 3 (原+二) 2 9	+ 3
③新宿御苑前	a自、原	整 定84	自 3 6	- 4 8
④飯田橋	自 原	整 定209	時自 4 7、定自 1 6 1 定原 1 0	- 9
⑤市ヶ谷	自、原	整 定124/民 時8	<暫定>時 70以上	？
⑥四ッ谷	自	路 時57	自 6 0	+ 3
⑦都電早稲田	自	路 定18	自 1 7	- 1
⑧早稲田 早大通り	自、原	整 定266 時20 (原+二) 7	自 1 1 4 自 3 7、(原+二) 8	- 1 5 2 + 1 8
⑨曙橋 〃 自動二輪	a自、b原、 c二	整 定200/自a100、b38、c5	時自55、定自198+原14 (原+二)時1 8、	- 5 8
⑩牛込神楽坂A 〃 B	自	整 定20 自 定18、時7	時 2 0 時 2 3、定 1 4	+ 1 2
⑪牛込柳町A 〃 B	a自、b(原+二)	自 a96+b14、時5/民 時20	時自56、定自69+(原+二) 8 時自 2 7、定(原+二) 5	+ 3 0
⑫若松河田A 〃 B	自	民 時50 整 定66	時5 6 時1 0、定 2 4	- 2 6
⑬国立競技場	自	自 定7	<暫定>時+定 7以上	？
⑭信濃町A 〃 B	自	整 定120 路 時27	時6 4、定 8 6 時4 1	+ 4 4
⑮神楽坂	自	自 定50、時40	時 7 9、定 2 5	+ 1 4

西部エリアは2022年4月～「NCDグループ共同企業体」に。 西部でも定期利用が少なくとも1920台は削減されます！

東部エリアで定期利用が全部廃止された駅は5駅でしたが、西部エリアでは7駅です。

また、定期利用を削減するだけでなく、駐輪場そのものも東部エリアでは2ヶ所、92台分、今度の西部エリアでは5ヶ所、318台分廃止予定です。

これが税金を預かる自治体がやる仕事でしょうか？

駅の名	現対象車種	2022.1現在 (区4537、民2434)	区の提案(2021.9時点) 5 2 6 0 以上	台数増減 予想
①大久保	自	自 10 / 整 130	時 1 0 0 以上	- 4 0
②落合	自	路 99	時 9 0 以上	- 9
③落合南長崎	自	整 90	時 4 0 以上	- 5 0
④下落合	a自、b(原+二)	自 a85、b10	時+定 7 0 以上、(原+二)任	- 2 5
⑤新大久保	a自、b(原+二)	自 a670、b65	時+定3 9 0 以上、(原+二)任	- 3 4 5
⑥新宿	a自、b(原+二)	路 a653、b32 / 整 398 民 731	時1 2 5 0 以上、(原+二)任	- 5 6 4
⑦新宿西口	自	自 8 / 整 70 / 民 135	時 7 0 以上	- 1 4 3
⑧西武新宿	自、原	民 188	時 1 6 0 以上	- 2 8
⑨高田馬場	a自、b(原+二)	整 502/自 a693、b60 民 26	時+定9 4 0 以上、(原+二)任	- 5 8
⑩都庁前	自	民 902	時+定 8 0 0 以上	- 1 0 2
⑪中井	a自、b(原+二)	自 a460、b40	時+定4 2 0 以上、(原+二)任	- 8 0
⑫西新宿	自	民 295	時 3 2 0 以上	+ 2 5
⑬西新宿5丁目	自	自 11 / 整 165 / 民 89	時 2 5 0 以上	- 1 5
⑭西早稲田	自	民 68	時 6 0 以上	- 8
⑮東新宿	自	路 定286上	時 3 0 0 以上	+ 1 4

※ 時+定：民間事業者が利用の割合を提案。 は定期利用が全廃の駐輪場。 はすでに民間のみ。
※ 上記の表は区が出した募集要項や新宿区の概況などから算出しています。